

■ TASAS Y TARIFAS POR SERVICIO

Remolcadores

■ Tarifas por remolque

Con entrada en vigor el 1 de Enero de 2014.

G.T. del buque	Zona 1ª (€)	Zona 2ª (€)	Zona 3ª (€)
0 - 1.000	254	318	507
1.001 - 2.000	282	353	566
2.001 - 3.000	398	496	797
3.001 - 5.000	528	660	1.054
5.001 - 7.000	660	823	1.319
7.001 - 10.000	845	1.058	1.693
10.001 - 13.000	1.031	1.290	2.062
13.001 - 16.000	1.133	1.418	2.268
16.001 - 19.000	1.224	1.530	2.450
19.001 - 22.000	1.347	1.685	2.694
22.001 - 25.000	1.422	1.780	2.847
25.001 - 30.000	1.505	1.883	3.011
30.001 - 35.000	1.726	2.155	3.450
35.001 - 40.000	1.915	2.394	3.830
40.001 - 45.000	2.105	2.631	4.208
45.001 - 50.000	2.295	2.869	4.591
50.001 - 55.000	2.486	3.106	4.969
55.001 - 60.000	2.675	3.344	5.350
Por cada 5.000 de exceso sobre 60.000	190	236	380
Por cada media hora o fracción	134	167	268
Cabos de remolque:			
Buques GT (0 - 16.000)	64		
Buques GT (> 16.000)	117		

▶ Reglas de aplicación

▶ Alcance del servicio

Incluye todas las maniobras necesarias para trasladar un buque desde una posición inicial (entrada, atraque, fondeo) a otra posición final (atraque, fondeo, salida), todos los días y horas al año.

▶ Servicio de escolta

▶ Condiciones complementarias exigibles



■ TASAS Y TARIFAS POR SERVICIO

Remolcadores

■ Tarifas por remolque

Con entrada en vigor el 1 de Enero de 2014.

G.T. del buque	Zona 1ª (€)	Zona 2ª (€)	Zona 3ª (€)
0 - 1.000	254	318	507
1.001 - 2.000	282	353	566
2.001 - 3.000	398	496	797
3.001 - 5.000	528	660	1.054
5.001 - 7.000	660	823	1.319
7.001 - 10.000	845	1.058	1.693
10.001 - 13.000	1.031	1.290	2.062
13.001 - 16.000	1.133	1.418	2.268
16.001 - 19.000	1.224	1.530	2.450
19.001 - 22.000	1.347	1.685	2.694
22.001 - 25.000	1.422	1.780	2.847
25.001 - 30.000	1.505	1.883	3.011
30.001 - 35.000	1.726	2.155	3.450
35.001 - 40.000	1.915	2.394	3.830
40.001 - 45.000	2.105	2.631	4.208
45.001 - 50.000	2.295	2.869	4.591
50.001 - 55.000	2.486	3.106	4.969
55.001 - 60.000	2.675	3.344	5.350
Por cada 5.000 de exceso sobre 60.000	190	236	380
Por cada media hora o fracción	134	167	268
Cabos de remolque:			
Buques GT (0 - 16.000)	64		
Buques GT (> 16.000)	117		

▶ Reglas de aplicación

- ▶ Alcance del servicio
- ▶ Servicio de escolta

Incluye la maniobra necesaria para acompañar a un buque desde los puntos de recalada hasta la zona interior de la misma, en caso de entrada al puerto, o la operación inversa en caso de salidas.

Todos los buques petroleros, o que transporten productos especiales o que entrañen un grave riesgo, de G.T. igual o superior a 15.000 Tns, así como buques con avería, etc, deberán ser acompañados por un remolcador de los que prestan el servicio.

- ▶ Condiciones complementarias exigibles



■ TASAS Y TARIFAS POR SERVICIO

Remolcadores

■ Tarifas por remolque

Con entrada en vigor el 1 de Enero de 2014.

G.T. del buque	Zona 1ª (€)	Zona 2ª (€)	Zona 3ª (€)
0 - 1.000	254	318	507
1.001 - 2.000	282	353	566
2.001 - 3.000	398	496	797
3.001 - 5.000	528	660	1.054
5.001 - 7.000	660	823	1.319
7.001 - 10.000	845	1.058	1.693
10.001 - 13.000	1.031	1.290	2.062
13.001 - 16.000	1.133	1.418	2.268
16.001 - 19.000	1.224	1.530	2.450
19.001 - 22.000	1.347	1.685	2.694
22.001 - 25.000	1.422	1.780	2.847
25.001 - 30.000	1.505	1.883	3.011
30.001 - 35.000	1.726	2.155	3.450
35.001 - 40.000	1.915	2.394	3.830
40.001 - 45.000	2.105	2.631	4.208
45.001 - 50.000	2.295	2.869	4.591
50.001 - 55.000	2.486	3.106	4.969
55.001 - 60.000	2.675	3.344	5.350
Por cada 5.000 de exceso sobre 60.000	190	236	380
Por cada media hora o fracción	134	167	268
Cabos de remolque:			
Buques GT (0 - 16.000)	64		
Buques GT (> 16.000)	117		

▶ Reglas de aplicación

- ▶ Alcance del servicio
- ▶ Servicio de escolta
- ▶ Condiciones complementarias exigibles

- En los servicios de atraque o desatraque, quedan incluidos los de fondeadero.

- Los servicios para cambiar a un buque de muelle tendrán un incremento del veinticinco (25) por ciento de la tarifa base de un solo servicio de atraque o desatraque correspondiente a la zona 1ª. Las enmendadas en el mismo muelle se facturarán como un solo servicio en zona 1ª.